

Phur Talagard lance son site internet

PRESERVERTALAGARD.COM. L'association de riverains qui se bat contre le doublement de l'entrée d'autoroute au Talagard vient de lancer son site et espère rallier d'autres Salonais à sa cause.



Jean-Pierre Sanmartin et ses adhérents s'inquiètent des répercussions du projet sur leur quartier

TANDIS QUE LA VILLE vient de budgétiser 80 000 euros pour le projet de demi-échangeur à Salon Nord (voir notre précédente édition), du côté de l'association Phur Talagard on avance aussi. L'association qui se bat depuis un an pour que l'entrée et la sortie de l'A7 soient doublées au niveau de Roquerousse, vient en effet de lancer son site internet. Objectif du président Jean-Pierre Sanmartin et de son équipe rassemblant les propriétaires, ha-

bitants, usagers et riverains de ce quartier : « informer plus généralement les Salonais. Sur le <https://preservertalagard.com/>, est désormais disponible une présentation exhaustive des divers aspects de la situation, afin que chacun puisse mieux en saisir les enjeux » dit-il. Et d'ajouter « notre but est également de

convaincre les visiteurs de rejoindre notre cause, afin de fédérer et de préparer l'enquête publique ».

Si celle-ci n'est pas

encore fixée dans le temps, l'association et ses 60 adhérents ont d'ores et déjà pris contact avec un avocat et des experts « pour constituer un dossier ».

Un dossier qui doit démontrer que doubler l'entrée au Talagard est une erreur. « Nous ne sommes pas contre le doublement de l'échangeur, mais nous sommes contre le doublement de l'entrée au Talagard. Nous pensons que la seule solution véritablement respectueuse de l'intérêt général consiste à aménager dans la zone de Roquerousse le demi-échangeur supplémentaire prévu à Salon nord ».

Sauf que le projet de Vinci est de doubler l'entrée au Talagard et de doubler la sortie à Roquerousse pour un moment total d'environ 20 millions d'euros.

Un projet que soutient depuis le début le maire de Salon. A chaque réunion publique Nicolas Isnard le répète : « la priorité est le doublement de l'échangeur, peu importe le lieu, car c'est un projet que l'on attend depuis 50 ans. Il y aura moins de circulation, moins de pollution et moins de camions à Salon, donc c'est un projet qui a plus d'avantages que d'inconvénients ».

Bien évidemment les riverains du Talagard ne sont pas de cet avis et ils évoquent les inconvénients du projet, à commencer par « le risque pour le poumon vert de la ville, mais aussi les nuisances sonores, le coût supplémentaire pour la ville à cause des aménagements à réaliser (mur anti-bruit...), une diminution finalement minime du nombre de véhicules en ville, et une différence de coût pour Vinci très faible ».

Autant dire que l'association n'entend pas baisser les bras : « on va se battre jusqu'au bout pour que l'entrée se fasse à Roquerousse. Nous avons bon espoir de retarder la décision et nous n'hésiterons pas à attaquer au tribunal administratif ».

En attendant, c'est un nouveau rendez-vous auprès du député que les riverains ont demandé. Et ils espèrent aussi que l'étude d'impact lié au projet soit lancée avant l'enquête publique. Ce deuxième point devrait pouvoir être validé, puisque la ville a lancé l'appel d'offre le 23 mars dernier et prévoit un début de prestation pour le candidat retenu le 15 juin 2018. Affaire à suivre donc.